

## INFORMATII PERSONALE

**Octavian Thor Pleter** București (Romania)

## EXPERIENȚĂ PROFESIONALĂ

---

1986-1990	inginer stagiar Intreprinderea de Construcții Aeronautice, Brașov (Romania)
1990-1992	inginer cercetare Institutul Politehnic București, București (România)
1992—1996	Asistent universitar Universitatea Politehnică din București, București (România)
1993-Prezent	Director general IDM Kennedy Group Co. SRL, București (România)
1996-2008	Sef de lucrări Universitatea Politehnică din București, București (România)
2000—2010	Director academic Fundația IDM Universitatea Româno-Britanică, București (România)
2004 - Prezent	Managing partner Brainbond - Pleter's Business Management, București (România)
2008-2011	Cercetător Agenția Spațială Română (ROSA), București (România)
2009-2012	Conferențiar universitar Universitatea Politehnică din București, București (România)
2012—2016	Conferențiar universitar, Prodecan Universitatea Politehnică din București, București (România)
2016-prezent	Conferențiar universitar, Decan Universitatea Politehnică din București, București (România)

## EDUCAȚIE ȘI FORMARE

---

1976-1980	Bacalaureat Liceul Gheorghe Lazăr, Bucuresti (România)
1980-1986	Inginer mecanic – specializarea Aeronave Institutul Politehnic București, România
1997-2002	Master of Business Administration The University of Manchester, Manchester (Regatul Unit)
1992-2005	Doctor in inginerie spațială Universitatea Politehnică din București (România)
2002-2008	Doctor în științe economice Academia de Științe Economice, București (România)

## COMPETENTE PERSONALE

Limba(i) maternă(e) română

Limbile străine

	ÎNȚELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
engleză	C2	C2	C2	C2	C2
germană	B1	B1	B1	B1	B1
franceză	B2	B2	B1	B1	B1
italiană	B2	B2	B2	B2	B2
rusă	A1	A1	A1	A1	A1
cehă	A1	A1	A1	A1	A1

Niveluri: A1 și A2: Utilizator elementar - B1 și B2: Utilizator independent  
C1 și C2: Utilizator experimentat

Cadrul european comun de referință pentru limbi străineCompetențe  
organizaționale/manageriale

- experiență de 27 de ani ca director general al unei firme (IDM Kennedy) care s-a dezvoltat de la zero și care cuprinde în prezent cca. 250 de angajați și are o cifră de afaceri de cca. 30 mil. lei
- experiență de 10 ani ca rector al unei universități particulare (Universitatea Româno-Britanică din București)
- experiență de 4 ani ca prodecan al Facultății de Inginerie Aerospațială
- experiență de 4 ani ca decan al Facultății de Inginerie Aerospațială

Competențele digitale

Procesarea informației	Comunicare	AUTOEVALUARE		Securitate	Rezolvarea de probleme
		Creare de conținut			
Utilizator experimentat	Utilizator experimentat	Utilizator experimentat		Utilizator experimentat	Utilizator experimentat

Competențele digitale - Grilă de auto-evaluare



Decan  
Facultății de Inginerie Aerospațială,  
Universitatea Politehnică din București

Absolvent al Colegiului Național Gh. Lazăr București (1980) și al Facultății de Inginerie Aerospațială a Universității Politehnice București, specializarea Aeronave, profilul Avionică (1986)
Masterant în cadrul Universității Manchester (2002)
Cercetător științific multidisciplinar, cu o vastă experiență în cercetarea ingineriei aerospațiale
Profesor Asociat, responsabil de noile programe de studiu Navigare Aeriană și Inginerie de Transport Aerian (din 2009)
Doctorant Cum Laude în domeniul ingineriei aerospațiale, cu 20 de ani de experiență în optimizarea multidisciplinară a ATM (Management de Trafic Aerian) și navigației aeriene
Autor al unor dezvoltări importante în TBO bazate pe traiectoria de zbor și predicția traiectoriei în 4D
Coordonator al proiectelor de cercetare multidisciplinare (impactul cenușei vulcanice asupra aeronavei, calcularea traiectoriei de zbor a MH370)
Expert în securitate aeronautică
Speaker invitat special la multiple conferințe și convenții internaționale

### Poziții Actuale

Decan (2016-2020) al Facultății de Inginerie Aerospațială, Universitatea Politehnică din București  
Membru al Consiliului de Administrație al Universității Politehnice din București  
CEO al IDM Kennedy Group

### Poziții Anterioare

Vice-Decan 2012-2016 al Facultății de Inginerie Aerospațială, Universitatea Politehnică din București  
Director Academic al Universității Britanico-Române, București  
Cercetător al Agenției Române de Spațiu  
Inginer la IAR Brașov

### Asociații Profesionale

- **Membru** al Societății Regale de Aeronautică <https://www.aerosociety.com/> din 2019
- **Membru Asociat** al Institutului Regal de Navigație <https://rin.org.uk/> din 2018
- **Punct Național de Contact** pentru Rețelele Române și Europene de Știință Aeronautică (EASLI) <https://easn.net/> din 2018
- **Membru Senior** al Institutului American de Aeronautică și Astronautică (AIAA) [www.aiaa.org](http://www.aiaa.org) din 2006
- **Membru** al ICAO EUR-NAT VATF (Organizația civilă internațională Europa și grupul operativ Cenușa vulcanică din Atlanticul de Nord) [www.paris.icao.int\(2010\)](http://www.paris.icao.int(2010))
- **Membru Fondator și Președinte** al asociației de Inginerie Aerospațială Alumni Politehnica <http://www.aero.pub.ro/wordpress/index.php/en/alumni-4/> din 2017
- **Membru fondator** al Comitetului AirNav (2008-2017)
- **Membru Fondator** al Asociației Române de Aeronautică și Astronautică (AAAR) din 2006, **director** al Departamentului de Aeronautică (2008-2016) <http://www.aaar.ro/>
- **Membru** al Asociației MBA (AMBA) [www.mba.co.uk](http://www.mba.co.uk) (2002)
- **Membru fondator și președinte ales** al Asociației pentru Calculatoare Personale (ACP) (1990-1994)

## Premii și distincții

- Distincție **Cum Laude** pentru teza de doctorat în științe de inginerie aerospațială (2004)
- **Medalia Richey 2017** acordată de Institutul Regal de Navigație
- **Medalia** și diploma **Elie Carafoli** pentru contribuții deosebite în domeniul educației ingineriei aerospațiale române (2000)
- **Premiul Grupului Aloft 2011** pentru excelență în educația ingineriei aerospațiale
- Alocația de merit a Universității Politehnica din București (1999-2000, 2006-2007)

## Specializări și Calificări

- 2014: Auditor pentru Programul de Studii al Universității Politehnice din București
- 2008: Curs Eurocontrol SAF-SOAM (Safety Occurences Analysis Method), Zagreb
- 2006: Manager în servicii de turism, licență în turism a Ministerului Turismului din România
- 1999: Curs Încălzire, Ventilație și Aer Condiționat, prof. Alexandra Drăgan, Los Angeles, CA, in cooperare cu Universitatea Politehnică din București
- 1991: Rețele Locale, Nova, Universitatea Politehnică din București
- 1982: Permis de conducere
- 1982: Școala de zbor cu motoplanorul IS-28M2, la Aeroportul Sibiu
- 1980: Serviciu militar la UM01295 Mihail Kogălniceanu, Constanța, cu gradul de sergent

## Publicații

### A. Teze de Doctorat

1. **O. T. Pleter** (2004): Optimizarea numerică simultană în managementul zborului și al traficului aerian — Optimizarea Traiectoriilor 4D cu Algoritmi Genetici (Simultaneous Numerical Optimization in Flight and Traffic Management - 4D Trajectories Optimization with Genetic Algorithms), University Politehnica of Bucharest, Faculty of Aerospace Engineering, 346 pp.
2. **O. T. Pleter** (2007): Perfecționarea Managementului Operațional prin Automatizarea Posturilor de Lucru în Domeniul Serviciilor de Recreere (Improvements of Operations Management Through Workplace Automation in Leisure Services), Academia de Studii Economice din București -the Bucharest University of Economic Studies, Faculty of Management, 248 pp.

### B. Cărți

1. **O.T. Pleter**, I. B. Ștefănescu (2019): Air Radio Navigation — Lab Works, Editura Printech Bucharest, in print, 150 pp.
2. **O. T. Pleter**, I. B. Ștefănescu (2018): Radionavigație Aeriană — Îndrumar de Laborator (Air Radio Navigation — Lab Works), Editura Printech Bucharest, ISBN: 978-606-23-0905-3, 150 pp
3. **O. T. Pleter** (2009): Introduction to Aerospace Engineering, Editura Universității Româno- Britanice Bucharest, ISBN: 978-606-8163-00-0, 300 pp.
4. **O. T. Pleter** (2006): Digital Avionics - Combinational and Sequential Circuits, Editura Universității Româno-Britanice Bucharest, ISBN: (10) 973-87669-5-8; (13) 978-973-87669-5- 2, 100 pp.
5. **O. T. Pleter** (2005): Administrarea afacerilor – tdiția a II-a, (Business Administration, 2<sup>nd</sup> Edition) Editura Cartea Universitară Bucharest, ISBN: 973-731-154-X, 564 pp.
6. **O. T. Pleter** (2005): Administrarea afacerilor - Vol. II, (Business Administration, Volume 2) Editura Universității Româno-Britanice Bucharest, ISBN: 973-86598-1-7, 378 pp
7. **O. T. Pleter** (2004): Administrarea afacerilor - Vol. I, (Business Administration, Volume 1) Editura Universității Româno-Britanice Bucharest, ISBN: 973-86598-2-5, 162 pp.
8. **O. T. Pleter** (2001), Financial Management in High Inflation, A Master's Degree Dissertation, The Institute for Financial Management, Manchester, 136 pp.
9. C. Berbente, **O. T. Pleter**, S. Berbente (2000): Numerische Methoden, Theorie und Anwendungen (Numerical Methods, Theory and Applications), Editura Printech Bucharest, ISBN 973-652-239-3, 118 pp.
10. **O. T. Pleter**, C. Constantinescu (1995): Z80 în Spectrum, Seria Microprocesoare (Z80 in Spectrum, Microprocessors Series), Editura Militară, Bucharest, ISBN 973-32-0431-5, 192 pp.
11. C. Berbente, S. Zancu, S. Mitran, **O. T. Pleter**, C. Tataranu (1992): Metode numerice și aplicații (Numerical Methods and Applications), Institutul Politehnic București, 168 pp.

### C. Articles

1. **O. T. Pleter**, C. E. Constantinescu, B. I. Jakab (2016): Reconstructing the Malaysian 370 Flight Trajectory by Optimal Search, Journal of Navigation, Vol. 69, Issue 1, January 2016, Cambridge University Press, UK (Richey Medal 2017) WOS:000366289900001
2. M. Vlad, **O. T. Pleter** (2015): Aerospace Performance Factor Optimization", Review of the Air Force Academy, Vol. 30, Issue 3, 2015, pp. 101-106, Bucharest, DOI : 10.19062/1842- 9238.2015.13.3.17
3. **O. T. Pleter**, C. E. Constantinescu (2014): Possible Trajectories of the Flight Malaysian 370, Plenary paper, International Conference of Aerospace Sciences AEROSPATIAL 2014, 18 - 19 September 2014, Bucharest, Romania
4. A. G. Diaconu, V. Stanciu, **O. T. Pleter** (2014): Air Traffic Complexity Metric for En-route and Terminal Areas, UPB Scientific Bulletin Series D, Vol. 76, Iss. 1, 2014, pp. 13-24, , ISSN 1454- 2358 [http://www.scientificbulletin.upb.ro/rev\\_docs\\_arhiva/full9d6\\_888843.pdf](http://www.scientificbulletin.upb.ro/rev_docs_arhiva/full9d6_888843.pdf)
5. **O. T. Pleter**, A. Necuta (2014): Base Turn Optimization, International Conference of Aerospace Sciences AEROSPATIAL 2014, 18 - 19 September 2014, Bucharest, Ramania

6. **O. T. Pleter**, G. Ursachi, R. E. Tudorica (2014): Advancements in Measuring Safety with the Aerospace Performance Factor, International Conference of Aerospace Sciences AEROSPATIAL 2014, 18 - 19 September 2014, Bucharest, Romania
7. **O. T. Pleter**, B. I. Jakab (2014): Airport Apron Management Optimization, International Conference of Aerospace Sciences AEROSPATIAL 2014, 18 - 19 September 2014, Bucharest, Romania
8. **O. T. Pleter**, C. E. Constantinescu (2014): De-conflicted 4D Trajectory Based Operations, International Conference of Aerospace Sciences AEROSPATIAL 2014, 18 - 19 September 2014, Bucharest, Romania
9. A. G. Diaconu, **O. T. Pleter**, C. Berbente (2014): Air Traffic Complexity using AHP - Case study for LOMOS and NERDI sectors, International Conference of Aerospace Sciences AEROSPATIAL 2014, 18 - 19 September 2014, Bucharest, Romania
10. D. Isvoranu, S. Danaila, **O. T. Pleter** (2013): Assessment of the effects of volcanic ash/dust clouds on aircraft safety, Selected Paper of 1st Global Conference on Environmental Studies (CENVISU-2013), 24-27 April 2013, Belek, Turkey
11. D. Isvoranu, S. Danaila, **O. T. Pleter** (2013): Assessment of the effects of volcanic ash/dust clouds on aircraft safety, Global Journal on Advances in Pure & Applied Sciences [Online]. 2013, 01, pp 626-631. Available from: <http://www.world-education-center.org/index.php/paas>
12. A. G. Diaconu, **O. T. Pleter**, V. Stanciu (2011): Reducing Fuel Consumption in Bucharest Terminal Area for Flight Using Standard Instrument Departure, AEROSPATIAL 2010, 20-21 October 2010, INCAS Bulletin, Vol. 3, Issue 2, 2011, ISSN 2067-8622, Bucuresti
13. B. Donciu, C. E. Constantinescu, **O. T. Pleter** (2011): A Case Study in Air Traffic Management Automation, UPB Scientific Bulletin Series D, Vol. 73, Iss. 3, 2011, pp. 55-70, ISSN 1454-2358 [https://www.researchgate.net/publication/228458469\\_A\\_case\\_study\\_in\\_air\\_traffic\\_management\\_automation](https://www.researchgate.net/publication/228458469_A_case_study_in_air_traffic_management_automation)
14. B. Donciu, **O. T. Pleter** (2010): Free-flight vs. Centralized Air Traffic Management, AEROSPATIAL 2010, INCAS, București, 20-21 October 2010, ISSN 2067-8622
15. D. Dimitriu, D. Munteanu, **O. T. Pleter** (2010): Assessing airport noise capacity through operational practices: Case-study CDA at Bucharest Henri Coanda Airport, The II SAE BRASIL INTERNATIONAL NOISE AND VIBRATION CONGRESS, Florianopolis, Brazil, 17-19 October 2010
16. B. Donciu, **O. T. Pleter**, S. Galetuse (2010): Low Cost Hyperbolic Airport Surveillance System, 1st International Air Transport and Operations Symposium, ATOS 2010, Delft, the Netherlands, ISBN/EAN: 978-90-5623-082-1, 14-15 April 2010, DOI: 10.3233/978-1-60750-559-4-174
17. **O. T. Pleter**, C. E. Constantinescu, I. B. Stefanescu (2009): Objective Function for 4D Trajectory Optimization in Trajectory Based Operations, AIAA Guidance, Navigation, and Control Conference, Chicago, 10-13 August 2009
18. **O. T. Pleter**, D. C. Toncu, G. Toncu, V. Stanciu (2009): Air Pollution Monitoring and Modeling near M. Kogalniceanu Civil Airport in 2008, International Conference Dynamical Systems and Applications, Constanta, Romania, June 15-18, 2009, published in Analele Universitatii Ovidius Constanta, Seria Matematica, ISSN 1224-1784
19. I. G. Rosca, G. Moldoveanu, **O. T. Pleter**, C. Dobrin (2008): The Processual Programming Essentials — Criticism and New Options, Economie teoretica si aplicata / Theoretical and Applied Economics, nr. 2/2008 (519), pp. 3-8, indexed RePEc/DOAJ/EBSCO, Cat. B+, CNCSIS Code 832, ISSN 1841-8678, București
20. G. Moldoveanu, I. G. Rosca, **O. T. Pleter** (2007): Improving Organizations By Replacing The "Mechanical" Model With The "Organic" One, Informatica Economica Review, nr. 11/2007, indexed DOAJ, Cat. B+, CNCSIS Cod 429, ISSN 1453-1305, ISSN 1842-8088, București
21. G. Moldoveanu, **O. T. Pleter** (2007): Overtime - where to?, Economie teoretica și aplicata / Theoretical and Applied Economics, nr. 9/2007 (514), pp. 3-6, indexed RePEc/DOAJ/EBSCO, Cat. B+, CNCSIS Code 832, ISSN 1841-8678, București
22. G. Moldoveanu, **O. T. Pleter** (2007): Shrinking Bureaucracy, Economie teoretica si aplicata / Theoretical and Applied Economics, nr. 7/2007 (512), pp. 7-10, indexed RePEc/DOAJ/EBSCO, Cat. B+, CNCSIS Code 832, ISSN 1841-8678, București
23. G. Moldoveanu, **O. T. Pleter** (2007): Multidisciplinary Optimization in Services Management, Economie teoretica si aplicata / Theoretical and Applied Economics, nr. 5/2007 (510), pp. 7- 14, indexed RePEc/DOAJ/EBSCO, Cat. B+, CNCSIS Code 832, ISSN 1841-8678, București
24. **O. T. Pleter**, I. B. Stefanescu, C. E. Constantinescu (2006): Simultaneous 4D Trajectory Optimization Using Genetic Algorithms, Proceedings of ICN PAA (International Conference on Non-linear Problems in Aviation and Aerospace) Budapest, 7 pp. 2006
25. G. Moldoveanu, **O. T. Pleter** (2006): Optimizarea multidisciplinară în managementul serviciilor (Multidisciplinary Optimization in Services Management), Simpozionul cu participare internațională "Abordări moderne în managementul și economia organizației", Academia de Studii Economice, București 23-24 Nov 2006, pp. 171-172
26. **O. T. Pleter**, C. E. Constantinescu (2005): A New Approach to Optimal Air Navigation, Proceedings, The 36-th International Scientific Symposium of METRA, Volume II, Bucharest, ISBN 973-0 03923-2 pp. 77-82
27. C. E. Constantinescu, **O. T. Pleter** (2005): Air Traffic Control Optimization Using Genetic Algorithms, Proceedings, The 36-th International Scientific Symposium of METRA, Volume II, Bucharest, ISBN 973-0-03923-2 pp. 21-26
28. **O. T. Pleter**, I. B. Stefanescu (2004): Simultaneous Flight and Traffic Management System, University Politehnica of Bucharest Scientific Bulletin, Series D: Mechanical Engineering, Vol. 66, Number 2-4, 2004, indexed INSPEC, Cat. B+, CNCSIS Code 102, ISSN 1454-2358, pp. 93- 104
29. G. Moldoveanu, **O. T. Pleter** (2004): Capabilitate vs. performanță managerială (Management Capability vs. Performance), Simpozionul cu participare internațională "Abordări moderne în managementul și economia organizației", Academia de Studii Economice, București, 16 Dec 2004
30. **O. T. Pleter**, I. B. Stefanescu (2003): The Baro-Geodetic Coordinate Frame in Air Navigation, University Politehnica of Bucharest Scientific Bulletin, Series D: Mechanical Engineering, Vol. 65, Number 1-4, 2003, indexed INSPEC, Cat. B+, CNCSIS Code 102, ISSN 1454-2358, pp. 155- 164
31. S. Sidon, **O. T. Pleter** (1988): Sistem de achiziție a datelor în anemometria cu laser aplicată la măsurarea turbulenței încărcării unui motor cu piston antrenat (Data Acquisition System in Laser Anemometry Applied to Measuring the Turbulence of a

- Driven Piston Engine), Rev. Construcția de Mașini nr. 9, pp. 523-528, Sep 1988
32. **O. T. Pleter** (1994): Cum au apărut virușii de computer (How Did Computer Viruses Emerge), Revista PC Report, nr. 14, pp. 53-55, Nov 1994
  33. **O. T. Pleter** (1994): Fenomenul Hacker (Hacker Phenomenon), Revista OPEN Tehnologia Informației, nr. 2, pp. 53-55, Jul-Aug 1994
  34. **O. Pleter, O.T. Pleter** (1993): Țesături metalice și table perforate pentru analiză granulometrică (Metal Nets and Punched Metal for Granulometry Analysis), Rev. Standardizarea nr. 8, 1993, pp. 1-12
  35. **I. Stiharu, C. Alexe, O.T. Pleter, C. E. Constantinescu** (1991): On Interactive Simulation in Area Navigation, Proceedings, International Automatics Conference SAIL 8, 1991, Bucharest
  36. **I. Stiharu, C. Alexe, O.T. Pleter, C. E. Constantinescu** (1991): On Strap down Navigation Error's Boundary, Proceedings, International Automatics Conference SAIL 8, 1991, Bucharest
  37. **I. Stiharu, C. Alexe, O.T. Pleter, C. E. Constantinescu** (1991): On Predictive Control in Atmospheric Guidance, Proceedings, International Automatics Conference SAIL 8, 1991, Bucharest
  38. **O.T. Pleter, R. Petcu** (1987): CAD HC-85, Revista Modelism No 4, 1987, pp. 22-24
  39. **A. Gheorghiu, O.T. Pleter** (1986): Nucleu grafic CAD pentru procesarea problemelor tratate prin MEF (CAD Graphic kernel for FEM Problems Processing), Proceedings, National Conference INFOTEC 1986
  40. **O.T. Pleter, A. Gheorghiu** (1986): Baze de date de mari dimensiuni pentru calculatoarele Spectrum (Large Data Bases for Spectrum Computers), Proceedings, National Conference INFOTEC 1986
  41. **A. Gheorghiu, O.T. Pleter** (1986): Implementarea unui preprocesor grafic pentru validarea rețelelor de tip MEF pe microcalculatoare personale (Implementation of a Graphic Pre-Processor to Validate FEM Networks on Personal Computers), Finite Element Seminar, INCREST Bucharest, 1986
  42. **L. Pascu, O.T. Pleter** (1985): Program de calcul și trasare pe masa de desen a desfășuratelor pieselor îndoite și ambutisate pentru ROMBAC 1-11 (Calculus and Tracing Software on Plotting Table of the Metal Bending and Forming of Parts of ROMBAC 1-11 Aircraft), National Students Scientific Conference, Timisoara, 1985
  43. **D. Radulescu, L. Tudor, O.T. Pleter** (1985): Inteligența artificială în creația științifică - aplicație în limbajul PROLOG (Artificial Intelligence in Scientific Creativity), Proceedings, 4th National Symposium on Informatics, INFO Iași 1985

#### **D. Prezentări plenare / ca invitat special**

1. **O.T. Pleter, C. E. Constantinescu** (2019): De-Conflicted 4D Trajectory Based Operations Optimization in ATM, Air Traffic Management Workshops, 19 December 2019, Maastricht Upper Area Control Centre
2. **O.T. Pleter, C. E. Constantinescu** (2019): Contrails simulation and impact study, minimization of negative impact by 4D Trajectory Optimization. CO<sub>2</sub> and NO<sub>x</sub> emissions simulation and minimization by 4D Trajectory Optimization, Air Traffic Management Workshops, 19 December 2019, Maastricht Upper Area Control Centre
3. **O. T. Pleter, C. E. Constantinescu** (20a9): Aviation safety and security improvements by 4D Trajectory Optimization and by Big Data AI Algorithms, Air Traffic Management Workshops, 19 December 2019, Maastricht Upper Area Control Centre
4. **O. T. Pleter, C. E. Constantinescu** (2018): ADS-B and ADS-C Communication in the light of digitalisation, keynote at Automation, Digitalisation and Cyber-new challenges for Human Factors in complex organisations, 27-28 September 2018, University of Glasgow
5. **O. T. Pleter, C. E. Constantinescu** (2018): Did we learn from MH370? Does Space Based ADS/B prevent a new MH370? is there anything else that could be done? keynote at Automation, Digitalisation and Cyber — new challenges for Human Factors in complex organisations, 27-28 September 2018, University of Glasgow
6. **O. T. Pleter, C. E. Constantinescu** (2017): Malaysian 370 missing flight - Challenge in progress, keynote plenary presentation at Aerospace Europe CEAS 2017 Conference, Bucharest, 2-6 October 2017
7. **O. T. Pleter, C. E. Constantinescu** (2017): Unmanned Systems Safety and Security Risks and Mitigation from a Technical Perspective, keynote plenary presentation at the JARUS (Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems) Meeting, Bucharest, 27-31 March 2017
8. **O. T. Pleter, C. E. Constantinescu** (2016): Global Air and Maritime Co-operative Surveillance, International Conference of Aerospace Sciences AEROSPATIAL 2016, 26-27 October 2016, Bucharest, Romania
9. **O. T. Pleter** (2015): 4D Trajectory Based Noise Alleviation, Keynote plenary presentation at the Workshop on MANAGING AVIATION NOISE IMPACTS MAPPING FUTURE RESEARCH PRIORITIES, Iasi, Romania, 5-6th May 2015
10. **O. T. Pleter, C. E. Constantinescu** (2014): Possible Trajectories of the Flight Malaysian 370, International Conference of Aerospace Sciences AEROSPATIAL 2014, 18-19 September 2014, Bucharest, Romania
11. **O. T. Pleter, C. E. Constantinescu** (2014): Suprasolicități ale structurii aeronavei și cum pot fi prevenite (Aircraft Structural Overloads and How to Prevent Them), Safety Demo 2014, Aerodrom Bănești, Romania, 1-2 May 2014
12. **O. T. Pleter** (2013): Volcanic Activity Impact on Air Transport, Air Transport Conference, Bucharest, Romania, 5-6 June 2013
13. **O. T. Pleter** (2013): G2G 4DT Air Traffic Simulator, Central European Functional Airspace Block (FAB CE) Meeting, Zagreb, Croatia, 31 January 2013
14. **O. T. Pleter** (2012): Contingency Planning in Civil Aviation, Conferința Protecția infrastructurilor critice în sectorul transport, Bucharest, Romania, 24-25 May 2012
15. **O. T. Pleter** (2012): VNLA Method Applied to ATM Optimization, Air Navigation Convention, Bucharest, Romania, 29 March 2012
16. **O.T. Pleter** (2012): Flight Safety in Volcanic Ash Contaminated Airspace, LAN Argentina Conference, Buenos Aires, 24 February 2012 (with participation of 200+ air transport professionals from all South American countries)
17. **O.T. Pleter** (2012): AMAN/DMAN/XMAN and Free Route, Maastricht Upper Area Control Workshop, Maastricht, the Netherlands, 27 January 2012 (with participation of Harald Matthew, Director of Maastricht Upper Area Control, and Frank Brenner, Director General of EUROCONTROL)



18. **O.T. Pleter** (2011): Air Traffic Management Solutions, ATM Solutions Seminar, ROMATSA, Bucharest, Romania, 19 December 2011 (with participation of Harald Matthew, Director of Maastricht Upper Area Control, and Frank Brenner, Director General of EUROCONTROL)
19. **O.T. Pleter** (2011): EUROCONTROL — Univ. Politehnica of Bucharest & ROMATSA Project Volcanic Ash Safety, presented in plenary at ICAO International Volcanic Ash Task Force IVATF, Montreal, 11-15 July 2011
20. **O.T. Pleter** (2011): Civil Aviation Oriented Aerospace Engineering, ICAO Next Generation of Aviation Professionals (NGAP) Conference, Bucharest, Romania, 28-30 June 2011
21. **O.T. Pleter** (2011): Scientific Research Resources and Potential Topics of Interest for Maastricht Upper Area Control and ROMATSA, Maastricht Upper Area Control — ROMATSA Meeting, MUAC, Maastricht, the Netherlands, 1 February 2011
22. **O.T. Pleter** (2011): Scientific Research Resources and Potential Topics of Interest for Maastricht Upper Area Control and ROMATSA, Maastricht Upper Area Control — ROMATSA Meeting, ROMATSA, Bucharest, Romania, 23 November 2010 (with participation of Harald Matthes, Director General of MUAC and Bogdan Donciu, Director General of ROMATSA)
23. **O.T. Pleter** (2006): Dutch-Romanian Connections in Aviation History, Seminar on Dutch- Romanian Co-operation in the Aerospace Sector, Bucharest, Romania, 14 Sep 2006

## E. Patents

1. O. Pleter, **O.T. Pleter**, F. Simedrea (1999): Patent No. 114351, BOPI 12/1999, Process of Active Lead and Lead Batteries Recycling
2. O. Pleter, **O.T. Pleter**, F. Simedrea (1994): Patent No. 108255, BOPI 9/1994 Procedeu de obținere a unui prealiat de aliere a seleniului (Process of Obtaining a Pre Alloy for Selenium Alloys)
3. O. Pleter, **O.T. Pleter**, F. Simedrea (1994): Patent No. BOPI 6/1994, Procedeu și instalație pentru realizarea electrometalurgică a aliajelor de PbCa și AlCa (Process and Installation for Producing Lead Cadmium and Aluminium Cadmium Alloys by Electrometallurgy)

## F. Proiecte științifice și tehnologice

Interval de timp	Titlu, Subiect	Beneficiar		Rol
2016-2020	Platforme UAV (vehicule aeriene fara pilot uman) cu capabilități dedicate și infrastructură suport, pentru aplicații în misiuni de securitate națională (UAV Platforms and Support Infrastructure Dedicated to National Security Missions)	UEFISCDI, Romania	Institutul Național de Cercetare Aerospațială INCAS - Universitatea Politehnica din Bucuresti, Facultatea de Inginerie Aerospațiala	Manager de proiect, cercetator principal
2016-2019	PROBA-3 Faze de experiment RV necooperante C / D / E1	DEIMOS Engenharia, S.A. Lisabona, Portugalia	Universitatea Politehnica din Bucuresti, Centrul de cercetari aeronautice si spatiale	Manager de proiect, cercetator
2014-2015	Software Aerospace Performance Fanor (APF) V2.0 Specificații de implementare	ALOFT Aviation Consulting Limited, Dublin, Ireland	Pleter's Business Management	Manager de proiect, Expert principal
2013-2014	Raport de cercetare V2.0 privind factorul de performanță aerospațială (APF) - Analize și îmbunătățiri de proiectare funcțională pentru APF versiunea 2.0	ALOFT Aviation Consulting Limited, Dublin, Ireland	Pleter's Business Management	Manager de proiect, Expert principal
2012-2014	Airport Platform Optimizer Project (APO)	Signature Flight Support Corporation, Orlando, FL, USA	Universitatea Politehnica din Bucuresti, Facultatea de Inginerie Aerospațiala	Cercetator principal
2011-2012	Turn la distanță și virtual - proiect ATC	ROMATSA Administratia Romana a Serviciilor de	-	expert

		Trafic Aerian		
2010-2011	Siguranța cenușii - Studii privind măsurarea și Efectele particulelor de origine vulcanică în suspensie în atmosferă privind siguranța aeronavelor Contractul 10 -110764-C, 25 iunie 2010	EUROCONTROL, Bruxelles, Belgia	Universitatea Politehnica din Bucuresti, Centrul de cercetari aeronautice si spatiale	Manager de proiect, cercetator principal
2008-2011	Algoritmi genetici aplicați optimizării aeronavei Traiectorii 4D, contract	Guvernul Romaniei, Contractul National de Cercetare, Programul de granturi "Partnerships 2008"	Consortium: Agentia Spatiale din Romania, Universitatea Politehnica din Bucuresti, Centrul de cercetari aeronautice si spatiale Institutul National pentru Cercetari Aeronautice "Elie Carafoli"	Manager de proiect, cercetator principal
2005-2006	Sistem de monitorizare a exploziilor în Marea Neagră, contract 15R / 2005	Securitatea de programe national A&D, Autoritatea contractanta – Agentia Spatiale din Romania	Academia de Tehnica Militara	cercetator
2003	Conceptul și proiectarea unui sistem de recuperare a meteorologiei Modul, GPS și etapa finală Becket cu parașută, Contract Aeronautic 1322	Guvernul Romaniei, Contractul National de Cercetare	Universitatea Politehnica din Bucuresti, Centrul de cercetari aeronautice si spatiale	cercetator
2003	Rachetă meteorologică în mai multe etape RM20, Raport tehnic contractul 58/2002	Autoritatea contractanta – Agentia Spatiale din Romania	Universitatea Politehnica din Bucuresti, Centrul de cercetari aeronautice si spatiale	cercetator
2002	Calculul caracteristicilor aerodinamice ale Anti-hail Rocket RAG 82, Contract 1622 / 2001	Guvernul Romaniei, Programul National de Cercetare "Relansin"	Institutul Politehnic din Bucuresti, Facultatea de Inginerie Aeronautica	cercetator
2001-2002	Modelarea matematică și Numerică a fluxului de ventilație înăuntrul clădirilor Contract 814/2000	Guvernul Romaniei, Programul National de Cercetare	Institutul Politehnic din Bucuresti, Facultatea de Aeronave	cercetator
1992	Hărți electronice de navigație aeriană AIP România, Contract Induss 1992	Departamentul Aviației Civile) via ROMATSA Administratia Romana a Serviciilor de Trafic Aerian	Induss (private company)	Manager de proiect



1991	Sistem pentru generarea automată de hărți de navigație aeriană bazat pe o bază de date, Contract Induss 1991	ROMATSA - Administratia Romana a Serviciilor de Trafic Aerian	Induss (private company)	Expert aeronautica
1989-1990	Software pentru proiectare asistată de computer 3D, Contrás de cercetare	Memory Circuits and	The Politechnic Institute of	Manager de proiect, inginer de software
	IPB 31-9-16, 1989	Computer Parts Manufacturing Plant (Fabrica de Memorii Electronice și componente pentru Tehnica de Calcul). Timișoara , Romania	Bucharest, Faculty of Aeronautics ( Institutul Politehnic din Bucuresti, Facultatea de Aeronave)	
1987-1990	Sistem electronic de vizualizare pentru vehiculul pilotat la distanță IAR-45, contract de cercetare IPB 31-7-4, 1987	The Aeronautical Manufacturing Company (Intreprindere a de Construcții Aeronautice) Ghimbav Brașov,	The Politechnic Institute of Bucharest, Faculty of Aeronautics (Institutul Politehnic din Bucuresti, Facultatea de Aeronave)	Manager de proiect, cercetator
1986-1988	Biblioteca software pentru calcul matematic și științific pentru microcomputerul TIM-S, contract de cercetare IPB 31-6-2 1986	The Institute of Computers and Information Technology Timișoara , Romania (Institutul de computere si Tehnologia Informatiei, Timisoara, Romania)	The Politechnic Institute of Bucharest, Faculty of Aeronautics (Institutul Politehnic din Bucuresti, Facultatea de Aeronave)	Manager de proiect, inginer de software
1984-1985	Software pentru calcularea și trasarea pieselor îndoite și desenate pentru ROMBAC 1-11, Contract ASC 1 /85	The Aircraft Company Bucharest (intreprindere a de Avioane București)	The Politechnic Institute of Bucharest, Faculty of Aeronautics (Institutul Politehnic din Bucuresti, Facultatea de Aeronave)	co-autor

### G Consultanță în aeronautică

Time Interval	Titul / Obiect	Beneficiar	Contractor	Rol
2016	Incident zbor Tarom 362G din 17 ianuarie 2015-Continuare Abordare și aterizare sub minime meteo la București, Aeroportul Henri Coandă Intempțional (LROP)	AACR	Universitatea Politehnica Bucuresti, Facultatea de Inginerie Aerospațială	expert
2015-2018	Expertiză tehnică privind accidentul Learjet U60 la Aeroportul Baneasa, 2006	Compania Națională Aeroporturi București (CNAB)	Pleter's Business Management	expert
2014	Expertiză privind accidentul Antonov An-2 de pe aeroportul Tuzla 2010	ONV Law Attorneys Firm		expert
2012-2014	Studii de preferezabilitate și fezabilitate pentru dezvoltarea Aeroportul Internațional Aurel Vlaicu București	Louis Berger	Pleter's Business Management	expert
2012-2013	Următoarea aviație EASA Partea 147 Întreținerea instruirii și examinării - Procesul de aprobare a Autorității de aviație civilă din România	Next Aviation Training		expert, instructor
2010-2014	Expertiză tehnică privind accidentul Learjet U60 la Aeroportul Băneasa 2006	ROMATSA	Pleter's Business Management	expert

### H. Programe de studii autorizate / acreditate

Interval de timp	Program	Status	Universitatea organizatoare	Role
2013-	Master inginerie aerospațială în limba engleză - Transport aerian Inginerie 2 ani. 120 CP, 20 de admisie, absolvenți din 2016	Autorizat in 2013, Aacreditd in 2016	Universitatea Politehnica din Bucuresti, Facultatea de Tehnologii aerospatiale	Manager de program
2009-	Licențiat în inginerie aerospațială în limba engleză-navigație aeriană, 4 ani, 240 CP, 60 aport, absolvenți din 2013	Autorizat in 2009. Acreditat in 2016	Universitatea Politehnica din Bucuresti, Facultatea de Tehnologii aerospatiale	Manager de program
2001-2009	Licențiat în administrarea afacerilor, 3/4 ani, 180 CP, 80 admisie, absolvenți în perioada 2005-2009	Autorizat in 2001	Universitatea Britanica-Romana din Bucuresti	academic director